

PPL – PRIVATE PILOT LICENCE

Wilt u langere tochten maken binnen en buiten Europa is het **PPL** de juiste keuze voor u.

Het PPL (Private Pilot Licence) is een **internationaal erkend vliegbrevet** en biedt piloten de mogelijkheid te vliegen in gebieden buiten Europa. Hier wordt een RPL of LAPL brevet niet erkend.

Het PPL kan worden aangevuld met ‘aantekeningen’, zoals **IFR** (Instrument Flight Rules, in de volksmond “blindvliegen”), **Multi-Engine**, **watervliegen** en meer. Ook geeft het ILT een VFR Night Rating af, zodat u buiten Nederland ook 's nachts mag vliegen.

Een PPL-vliegbrevet geeft de houder in principe het recht op vrijwel alle type vliegtuigen te vliegen (zelfs grote jets mits de houder tevens een High Performance Aircraft certificaat en een typering op de betreffende jet of turboprop heeft). Er mag met dit brevet geen sprake zijn van een vergoeding hoger dan kostendeling of van handelen in opdracht van derden.

Prijs vanaf € 10.800,-*

Bestaande uit

- ✓ Lespakket (45 uur)*
- ✓ Op de Aero AT-3R: € 10.800-
- ✓ Op de Cessna 172R: € 13.050-

*Informeer naar de 50/50 deal

Vereisten

- ✓ Minimaal 17 jaar oud
- ✓ Basiskennis Engelse taal
- ✓ Basiskennis wiskunde
- ✓ Basiskennis natuurkunde



Praktijkopleiding

- Minimaal 45 lesuur. Waarvan minimaal:
 - 35 uur met instructeur
 - 10 uur solo, waarvan
 - 5 uur overlandvluchten met 1 vlucht van minstens 150NM naar 2 verschillende velden



Theorie-opleiding

- 7 verschillende theorievakken
- Radiotelefonie cursus (op afstand) via ATC-COMM.com
- LPE Taaltest Engels. *Language Proficiency Endorsement* ATC-COMM.com



Medische keuring

- Klasse 2 medisch certificaat, te behalen via een aeromedisch instituut
- Oogonderzoek, urine-onderzoek, een visusonderzoek en een algemeen lichamelijk onderzoek



R/T & LPE

- R/T (praktijktraining) en Communications (theorievak) zijn vakken die een onderdeel vormen van de vliegopleiding LAPL en PPL. Na het behalen van beide vakken kan de R/T aantekening aan het vliegbrevet worden toegevoegd
- Het LPE is een kort online Engels examen dat door door iedere piloot moet worden behaald

* Naast de genoemde prijzen zijn er nog andere kosten waarmee u rekening dient te houden. Dit zijn:

- € Landingsgelden
- € Theoriecursus, lesmateriaal, LPE (Language Proficiency Course) en R/T-cursus. (Wij adviseren U graag)
- € Examenkosten (huur van het toestel plus de examinatorkosten). Theorie-examens gaan via het CBR
- € Administratiekosten aanvraag brevet bij het *Kiwa Register*. Zie www.kiwaregister.nl/luchtvaart/tarieven
- € Kosten medische keuring (circa €180,-)