

ME IR (MULTI ENGINE INSTRUMENT RATING)

Met een Multi Engine Instrument Rating (ME IR) mag je blind-vliegen in een meermotorig vliegtuig.

Bij het behalen van uw Multi Engine Instrument Rating vlieg u bij Zelf Vliegen op zeer moderne vliegtuigen: 10 uur op de Cessna 172R en 45 uur op de gloednieuwe tweemotorige Tecnam P2002T. Zelf Vliegen heeft ervoor gekozen om alle vluchten 'in het echt' te maken en maakt dus geen gebruik van een vliegsimulator.

De Tecnam P2006T van Zelf Vliegen is een state-of-the-art vliegtuig van Italiaanse oorsprong. Met een dubbele **Garmin G950 IFDS** (= G1000), een **S-TEC 55 X Autopilot**, een **Avidyne TAS 600 Traffic Alerting System**, inclusief alle beschikbare opties, weet u zeker dat u een van de modernste toestellen in deze klasse vliegt.;

De opleiding voor de ME IR duurt minimaal 55 (vlieg)uren. Is de Tecnam P2006T nieuw voor u? Geen probleem, tijdens de cursus maakt uw instructeur u volledig wegwijs in de systemen van het toestel.

Bel Zelf Vliegen op **0320-785522** of mail info@zelfvliegen.nl voor een afspraak. Of kom na afspraak gewoon even bij ons langs voor meer info.

Prijs

€ 22.995,-*

Inclusief:

- ✓ 10 uur vliegles op de Cessna 172R.
- ✓ 45 uur vliegles op de tweemotorige Tecnam P2006T.
- ✓ 55 uur begeleiding door een ervaren instructeur waarvan 49 uur Groundschool.
- ✓ BTW.

*Informeer naar onze 50/50 deal.

*Kortingen:

Voor houders van een CPL of een SEP-IR gelden afwijkende prijzen, resp. v/a € 20.645,- en v/a € 3.240,-. Informeer hiernaar.



Aanvangseisen:

- U beschikt minimaal over een PPL (*) of CPL.
- U heeft een MEP-rating (*).
- U heeft 50 overlandvluchten gemaakt als Pilot In Command.
- U bent medisch (goed) gekeurd.
- U bent minimaal 18 jaar oud.
- (*) dit kunt u behalen bij Zelf Vliegen.



De supermoderne Tecnam P2006T PH-TWN

De tweemotorige vierzits-Tecnam P2006T is een multipurpose vliegtuig dat in tientallen landen niet alleen wordt ingezet voor les-, plezier- en zakenvluchten, maar ook als militair patrouille- en luchtfotografievliegtuig. Zelf Vliegen gebruikt de Tecnam P2006T PH-TWN voor de MEP opleidingen en voor uw Multi Engine Instrument Rating.

* Naast de genoemde prijzen zijn er nog andere kosten waarmee u rekening dient te houden. Dit zijn:

- € Landings- en approachkosten.
- € Theoriekosten voor MEP IR (plm. €2500,-. Wij adviseren u graag).
- € Examenkosten (huur van het toestel plus de examinatorekosten). Theorie-examens gaan via het CBR.
- € Administratiekosten aanvraag brevet bij het *Kiwa Register*. Zie www.kiwaregister.nl/luchtvaart/tarieven
- € Kosten medische keuring, klasse 1 of 2 (circa 180 euro).