

MEP – MULTI ENGINE PISTON (LAND)

Wilt u het vliegen naar een niveau hoger tillen? Dan is de MEP (land) rating een logische volgende stap.

Met een **MEP** rating heeft u de bevoegdheid om op meermotorige toestellen met zuigermotoren te vliegen.

De **Tecnam P2006T** is een modern en licht tweemotorig *complex aircraft*. Ondanks deze titel vliegt deze twin met het gemak van een Cessna. Het toestel, dat duidelijk ontworpen is voor de beginnende multi-engine vlieger, combineert conventionele *flight controls* met een overzichtelijk en modern instrumentarium (**Garmin 950**).

Veiligheid, lage kosten en uitstekende vliegeigenschappen zijn de belangrijkste kenmerken van dit toestel. Certificering volgens de hoogste eisen garandeert dat het toestel altijd een perfecte luchtwaardigheid kent.

* Genoemde prijzen zijn gebaseerd op de minimeisen die benodigd zijn voor het behalen van een MEP (land) Rating. Naast de opleidingskosten zijn er nog andere kosten waarmee u rekening dient te houden. Dit zijn:

- Landingsgelden
- MEP Examenkosten € 795,-
- Administratiekosten aanvraag MEP(Land) rating bij het Kiwa Register.

Prijs

€ 2.950,-*

Bestaande uit

- ✓ 6h Instruction P2006T
- ✓ 7h Ground Instruction

Toelatingseisen

- 70h Pilot In Command (PIC)
- EASA/JAA PPL(A)

Heeft u een LAPL? Neem contact op voor de mogelijkheden.

Exameneisen

- Min. 6h Flight Instruction
- Min. 7h Ground Instruction
- Pass a short multiple choice test related to MEP and the P2006T



Praktijkopleiding

Het praktijkgedeelte van de MEP opleiding bestaat uit minimaal 6 uur vlieg instructie op de **Tecnam P2006T**. Dit vliegtuig behoort tot de nieuwste generatie complex multi engine vliegtuigen. In de praktijkopleiding wordt ongeveer de helft van de uren besteed aan het besturen van het toestel in normale condities en de andere helft aan vliegen onder condities waarin één van de motoren gesimuleerd is uitgevallen.



Hour Building

Indien u nog niet over 70 uur Pilot In Command beschikt, biedt Zelf Vliegen diverse **hour building pakketten** aan die het mogelijk maken om tegen gereduceerd tarief te vliegen. Zo is het al mogelijk om vanaf **€ 95,- per uur** te vliegen in een **Aero AT-3**. Kijk voor meer informatie op onze website.



Examen

Voor het examen vertrekt u richting het Lelystad training area voor airwork; leerzame en verplichte oefeningen als de **Steep Turns, Approach to Stall** en **Unusual Attitudes**. Na wat **Single Engine** oefeningen gaat u terug voor circuit training, waarbij minstens 3 touch & go's moeten worden gedemonstreerd, waaronder ook *simulated engine failure* oefeningen.



Mogelijke vervolgopleiding: Multi Engine Instrument Rating

Met deze aanvulling op het brevet mag worden gevlogen onder Instrument Flight Rules (IFR). In duisternis en door wolken. De bevoegdheid beperkt zich tot de categorie luchtvaartuigen waarvoor de verklaring is afgegeven en geldt voor één jaar voor vliegtuigen.