

MEP/IR PROFCHECK OF EXAMEN

Uw jaarlijkse MEP (**M**ulti **E**ngine **P**iston) en IR (**I**nstrument **R**ating) Profcheck, kan nu op een *State of the Art* vliegtuig, de Tecnam P2006T.

Met een dubbele **Garmin G950 IFDS** (=G1000), een **S-TEC 55 X Autopilot**, een **Avidyne TAS 600 Traffic Alerting System** en inclusief alle beschikbare opties, weet u zeker dat u een van de modernste toestellen in deze klasse vliegt.

Is de Tecnam P2006T nieuw voor u? Geen probleem. De P2006T vliegt gemakkelijk en de examiner legt u graag de systemen van het toestel uit. Enige bekendheid met de Garmin interface is benodigd voor de profcheck.

Bel Zelf Vliegen op **0320-785522** of mail info@zelfvliegen.nl voor een afspraak. U kunt natuurlijk ook gewoon bij ons binnenstappen.

Prijs

€ 795,-*

Inclusief

- ✓ Verlening MEP
- ✓ Verlening IR
- ✓ Landings- en approachkosten
- ✓ Examenkosten

*Prijs per persoon o.b.v. 2 kandidaten.
- Kosten voor 1 kandidaat: € 925,-

Prijs MEP only

€ 550,-*

Inclusief

- ✓ Verlening MEP
- ✓ Landingskosten
- ✓ Examenkosten

* Prijs per persoon o.b.v. 1 kandidaat



MEP/IR

Eerst wordt naar een gecontroleerd veld gevlogen worden, daar zowel een **precision** als een **non-precision approach** gevlogen. Daarna een gesimuleerde N-1 approach met een N-1 go-around. Daarnaast o.a. een circling approach, verder wat circuits (ook N-1).



MEP only

We vertrekken richting het Lelystad training area voor airwork; leerzame en verplichte oefeningen als de **Steile Bochten**, **Approach to Stall** en **Unusual Attitudes**. Na wat **Single Engine** oefeningen gaan we terug voor circuit training, waar we minstens 4 rondjes vliegen. Waarbij ook N-1.



MEP en of IR verlopen?

Als uw papieren **niet langer dan 3 maanden** verlopen zijn dan is er meestal geen extra training benodigd. Dit is wél zo als dit meer dan 3 maanden het geval is; verlopen tot 1 jaar: min. **2 trainingssessies**, verlopen tot 3 jaar: min. **3 trainingssessies**, meer dan 3 jaar verlopen: **training gelijk aan benodigd voor eerste afgifte**.